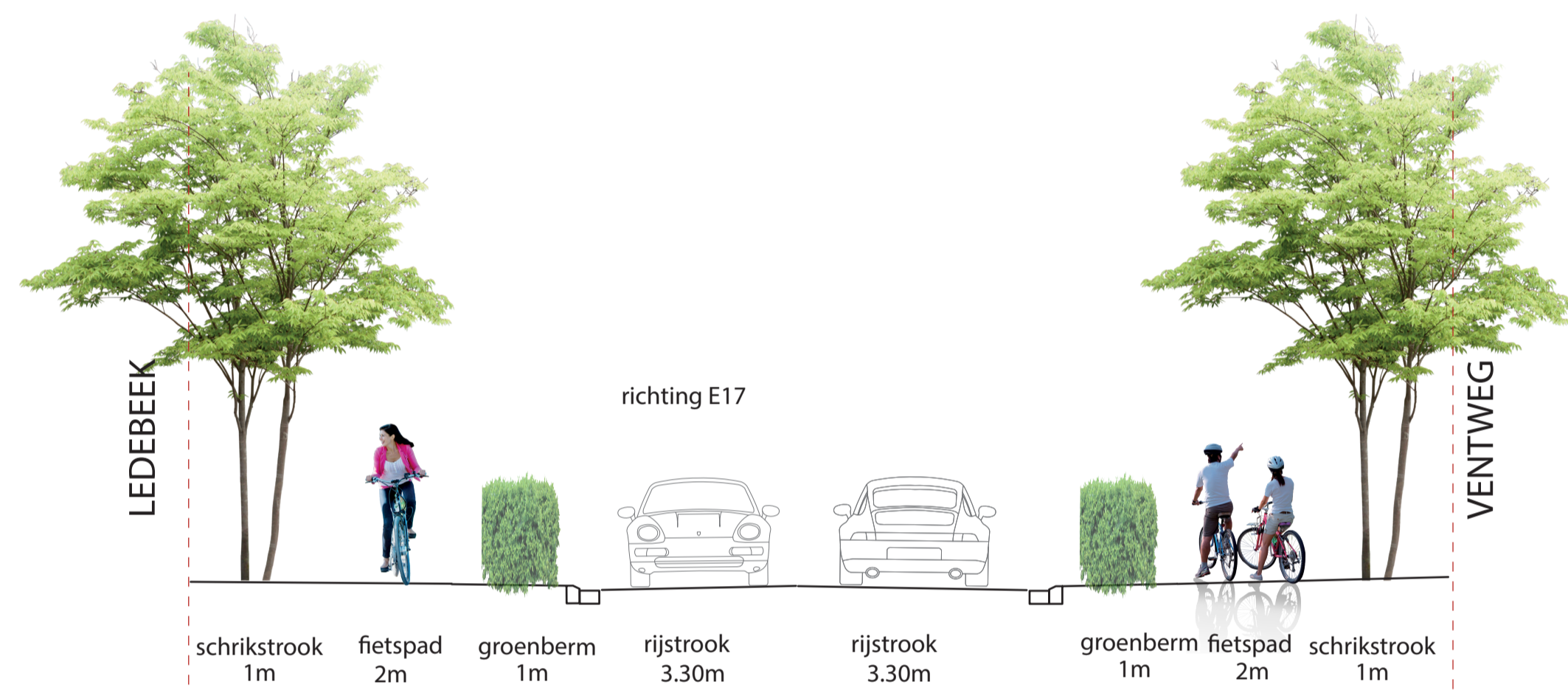
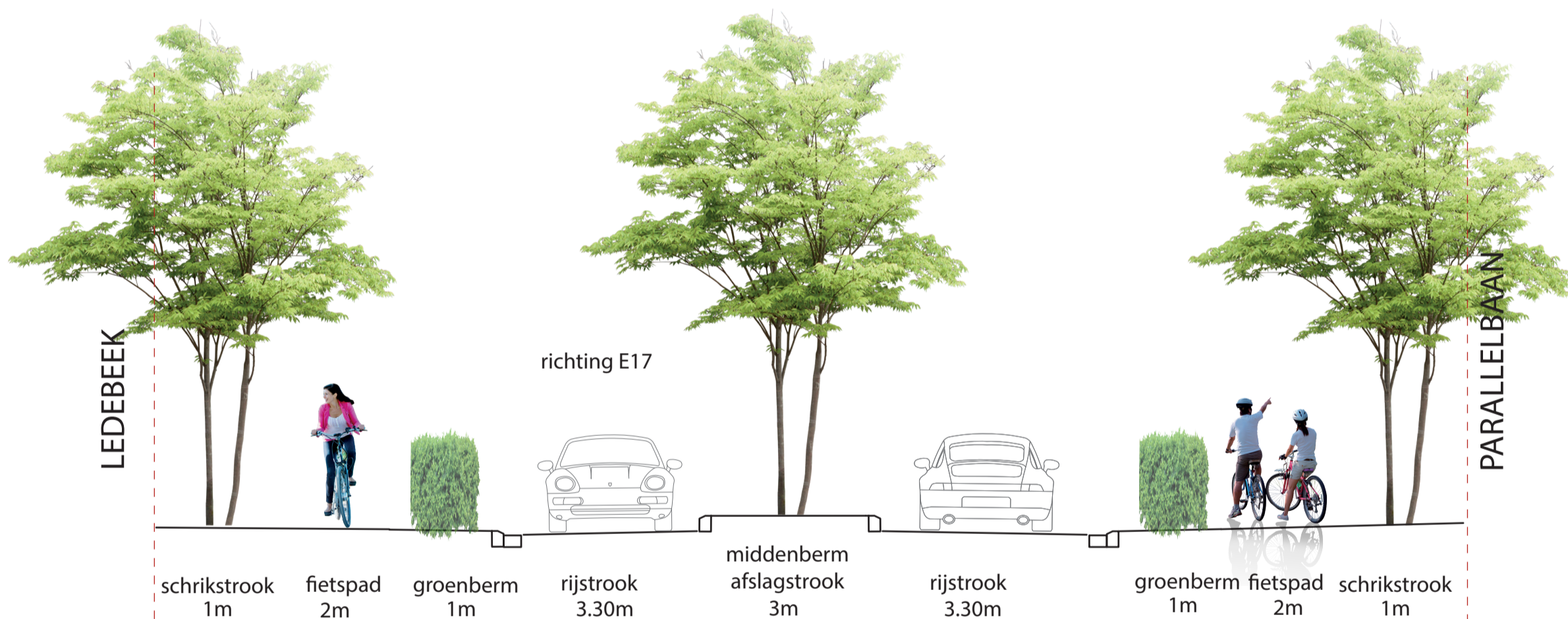


STOP-principe stappers/trappers



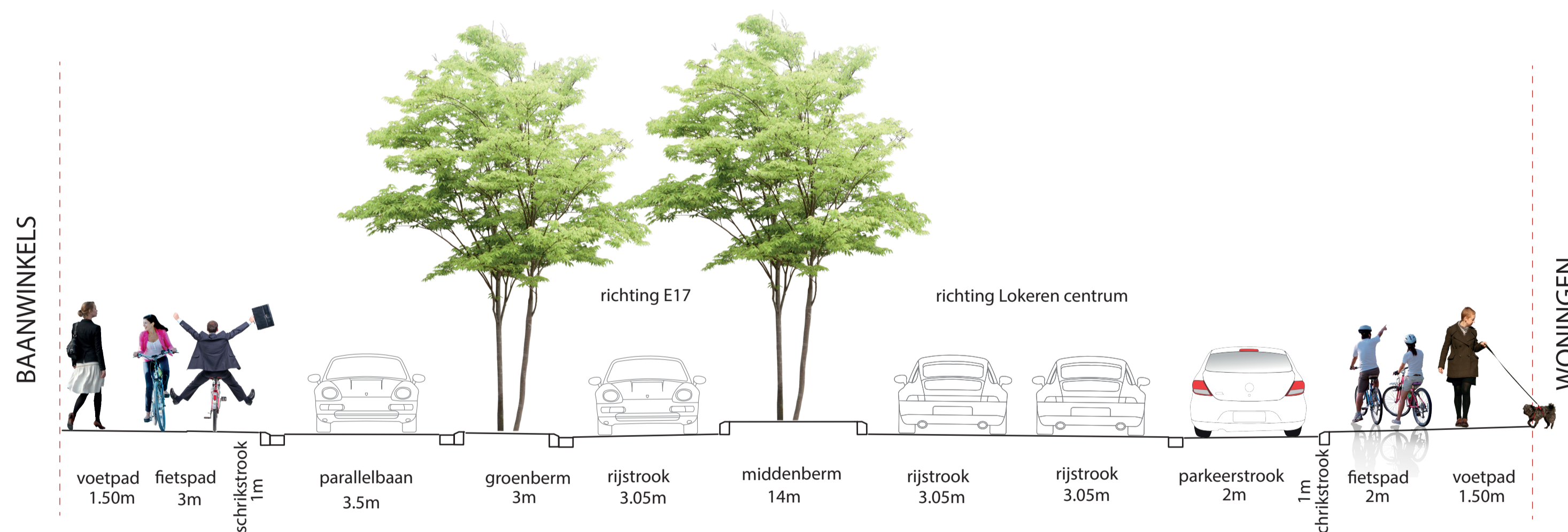
PROFIEL 1 (tussen Heilig Hartlaan en Martelarenlaan)

- vrijliggende enkelrichtingsfietspaden 2m breed
- geen voetpaden (alternatief via parallelbaan of Ledepad)
- versterken groenstructuren



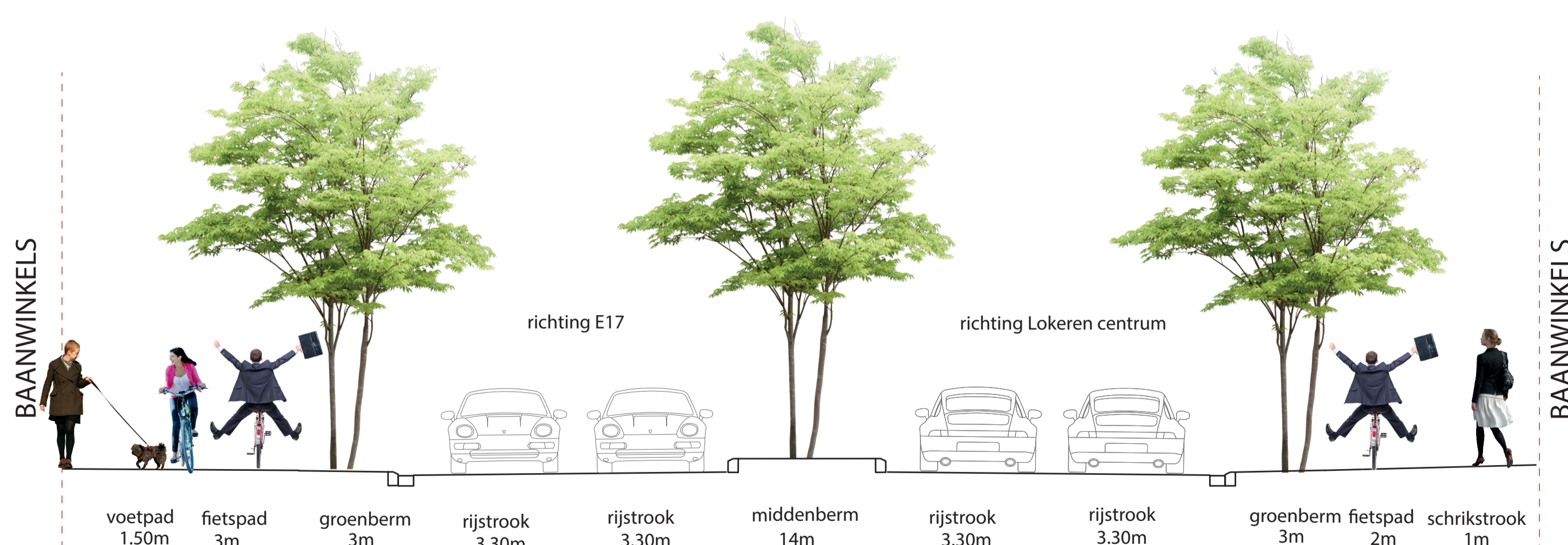
PROFIEL 2 (tussen Heilig Hartlaan en Martelarenlaan)

- ter hoogte van de kruispunten
- vrijliggende enkelrichtingsfietspaden 2m breed
- geen voetpaden (alternatief via parallelbaan of Ledepad)
- versterken groenstructuren



PROFIEL 3 (tussen Martelarenlaan en Vierschaarstraat)

- Vrijliggend enkelrichtingsfietspad 2m breed aan noordzijde
- vrijliggende dubbelrichtingsfietspad 3m breed aan zuidzijde
- voetpaden min. 1m50 aan winkels & woningen
- versterken groenstructuren



PROFIEL 4 (tussen Vierschaarstraat en Dijkstraat)

- Vrijliggend enkelrichtingsfietspad 2m breed aan noordzijde
- vrijliggende dubbelrichtingsfietspad 3m breed aan zuidzijde
- voetpaden min. 1m50 aan winkels
- versterken groenstructuren

Infomarkt visie N47

15 december 2021

SWECO  Lokeren Fel Naturel



Vlaanderen is wegen en verkeer