

An architectural rendering of a proposed urban improvement project. The scene shows a residential street with brick buildings. A new paved path, marked with white dashed lines, winds through a green area with trees. A person is walking and a cyclist is riding on the path. A wooden bench is placed on the grass. A dark pickup truck is parked on the left, and a dark car is on the right. The sky is overcast.

Voorstel

Doorgang: Vrijheidsplein - Kleine Dam

Floris De Canne

Inleiding

Als frequente voetganger en fietser, woonachtig in het centrum van Lokeren, word ik vaak geconfronteerd met de omweg die ik moet maken tussen het Vrijheidsplein en de Kleine Dam. Ik ga ervan uit dat ik niet de enige ben die hiermee te maken heeft.

De omweg en de leegstand van het voormalige Hubo-pand hebben me geïnspireerd om een voorstel uit te werken voor een voetgangers- en fietsersdoorgang op deze locatie. Dit initiatief zou trage mobiliteit bevorderen en de toegankelijkheid van het gebied verbeteren.

In deze PowerPoint presenter ik mijn voorstel en leg ik uit hoe dit gerealiseerd kan worden.

- Floris De Canne





Google Earth Imagery

Huidige situatie

Momenteel duurt het ongeveer zes minuten om van het Vrijheidsplein naar de Kleine Dam te wandelen. Via zowel de Roomstraat als de Kappellenstraat leg je een afstand van ongeveer een halve kilometer af om de Kleine Dam te bereiken.

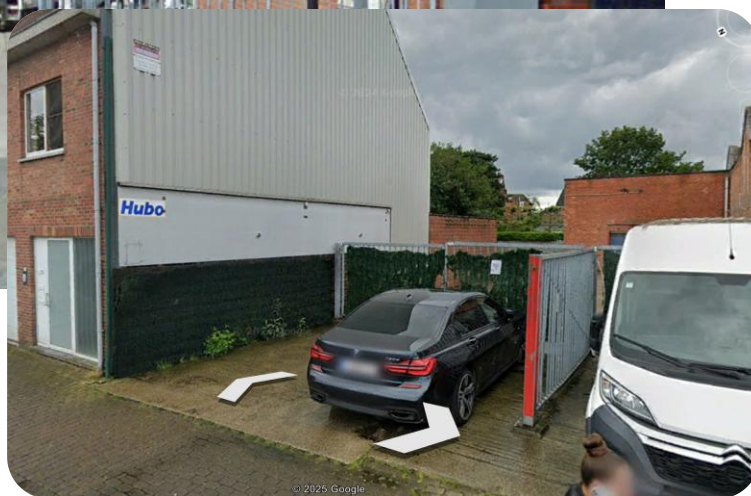
A detailed map of a residential area in Lokeren, Belgium. A red line forms a loop starting from the top left, passing through the center, and ending at the bottom right. A large yellow arrow points from the center of the loop towards the bottom right. The map shows streets, buildings, green spaces, and a river. A blue box with white text is in the top left, and a white box with blue text is in the bottom right.

Roomstraat: +/- 500m; +/- 6 min.
Kappellenstraat: idem

OpenStreetMap Contributors



Google Street View 2025



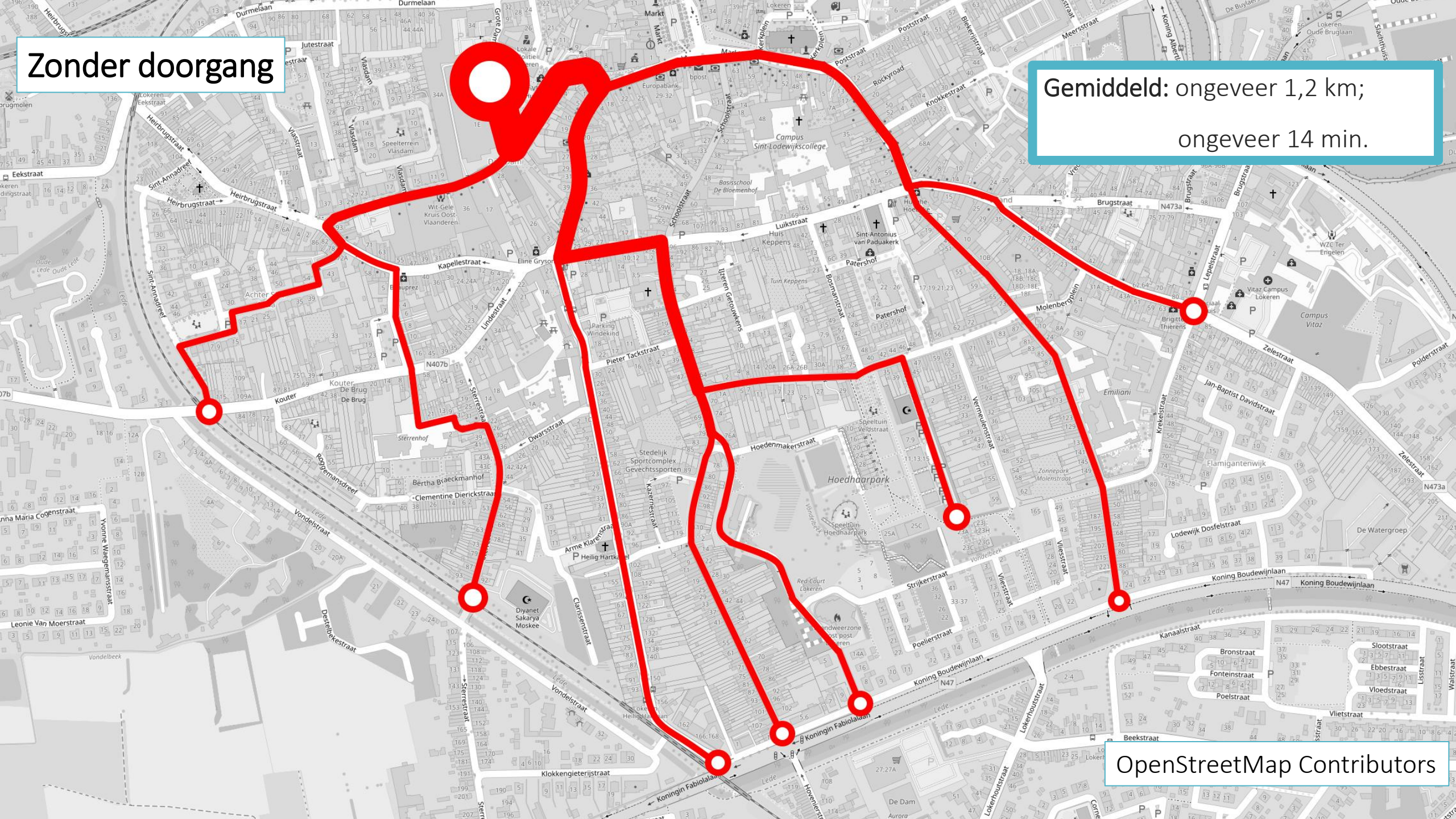
Het voorstel

De leegstand van het Hubo-pand biedt een interessante kans. Door een voetgangers- en fietsersdoorgang te realiseren tussen de Kleine Dam en het Vrijheidsplein, kan de reisafstand worden verkort van een halve kilometer naar slechts 100 meter. Dit zou de reistijd reduceren van zes minuten naar slechts één à twee minuten!

Zonder doorgang

Gemiddeld: ongeveer 1,2 km;
ongeveer 14 min.

OpenStreetMap Contributors



Met doorgang

Gemiddeld: ongeveer 1 km;
ongeveer 10 à 11 min.

OpenStreetMap Contributors



Voordelen van de doorsteek

De realisatie van een voetgangersdoorsteek tussen het Vrijheidsplein en de Kleine Dam biedt verschillende voordelen voor zowel de mobiliteit als de leefbaarheid van de stad.



Voordelen van de doorsteek

Voor voetgangers en fietsers

De doorsteek zorgt voor een kortere en veiligere route, waardoor zachte weggebruikers zich vlotter en aangenamer kunnen verplaatsen. Dit bevordert actieve mobiliteit en verlaagt de afhankelijkheid van gemotoriseerd verkeer.



Voordelen van de doorsteek

Voor de stad

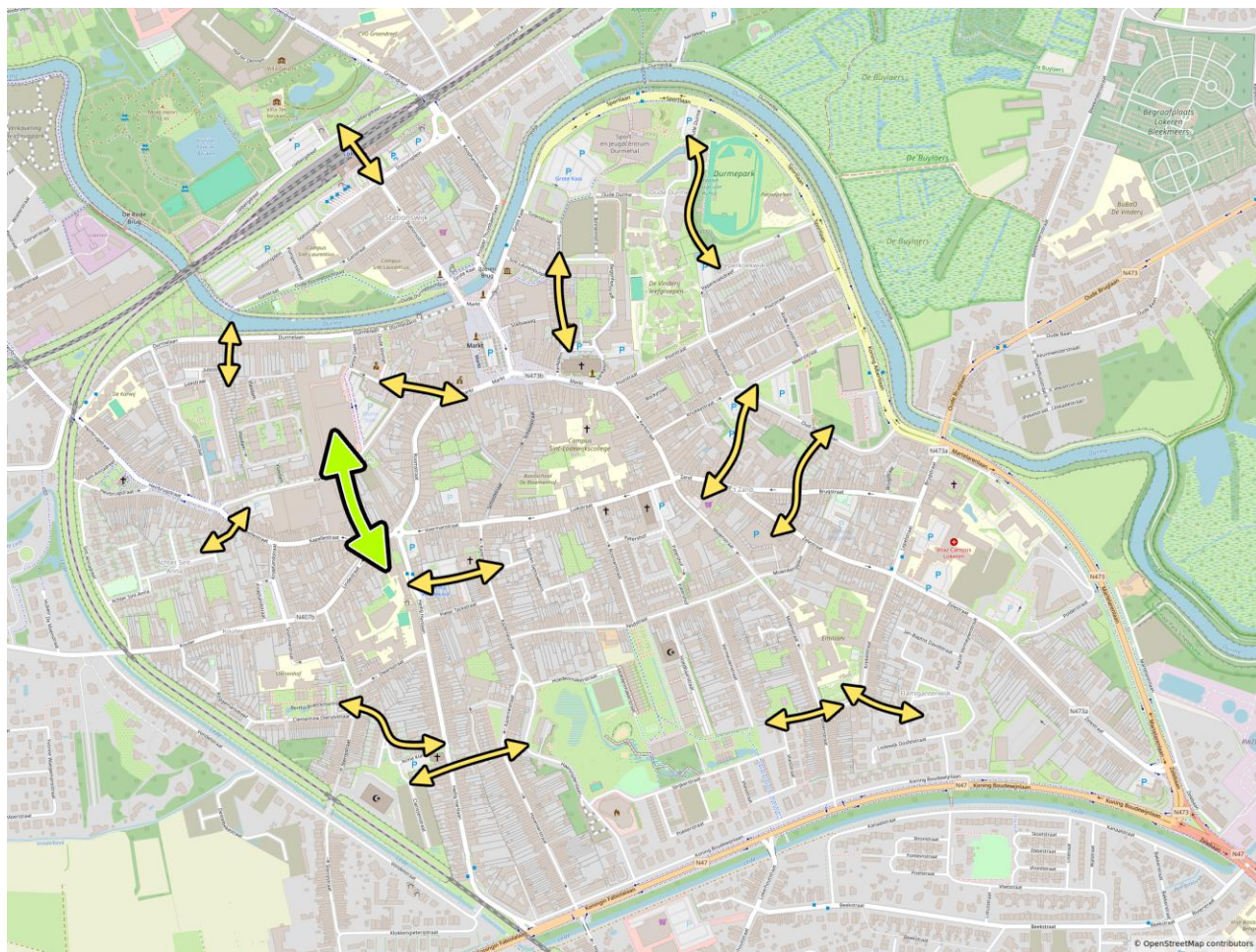
Een betere verbinding tussen deze gebieden draagt bij aan meer samenhang in het stedelijk weefsel. Door vergroening wordt de omgeving aantrekkelijker en ontstaat een aangename plek voor bewoners en bezoekers. Dit verhoogt de leefkwaliteit en kan een positieve invloed hebben op de lokale economie en het sociale contact.



Voordelen van de doorsteek

Voor het milieu

Een aangename wandelroute moedigt mensen aan om vaker te voet of met de fiets te gaan, waardoor korte verplaatsingen minder met de auto gebeuren. Dit verlaagt de CO₂-uitstoot en vermindert de verkeersdruk, zonder dat autogebruik wordt verboden. In plaats van beperkingen op te leggen, biedt de stad een aantrekkelijk en duurzaam alternatief dat vanzelf tot een autoluwere omgeving leidt.



OpenStreetMap Contributors

Inspirerende voorbeelden

Om voorbeelden van autoluwe fiets- en voetgangersdoorgangen te vinden, hoef je niet verder te zoeken dan Lokeren zelf.

Deze doorgang kan gepaard gaan met het bouwen van woongelegenheden of het aanleggen van een groene zone!

Oproep tot actie

Om deze voetgangersdoorsteek te realiseren, is de steun van het stadsbestuur essentieel. We vragen om een onderzoek naar de haalbaarheid van dit project, inclusief een analyse van de mogelijkheden, de kosten en de impact op de omgeving. Samenwerking met inwoners en lokale partners kan helpen om een gedragen en duurzaam plan uit te werken.

Door deze doorgang te creëren, versterken we de verbinding binnen de stad, verbeteren we de mobiliteit en dragen we bij aan een groenere, aangename leefomgeving. Dit is een kans om Lokeren nog toegankelijker en duurzamer te maken.